

# ENVIGEST PRO s.r.o.

Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě  
www.envigest.cz

IČO: 29319382  
envigest@envigest.cz tel. +420 566 616 825

## PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

ve stupni DPS

Označení stavby:

**CYKLOSTEZKA ul. Nečasova,  
NMNM – Nová Ves, I.etapa**

Investor:

Město Nové Město na Moravě  
Vratislavovo náměstí 103  
592 31 Nové Město na Moravě

Příslušný stavební úřad: Městský úřad Nové Město na Moravě

Místo stavby:

KÚ Nové Město na Moravě  
parcely č. 1467, 1468/4, 3938/1, 2752, 2751, 2749, 3925/9,  
2743, 2741/3, 3793/2, 3790/1, 3791/2, 3787, 3788/1, 3788/6,  
3780/1, 2746/1  
okres Žďár nad Sázavou, kraj Vysočina

---

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

---

Zpracovatel:

Envigest Pro, s.r.o.  
Ing. Jaroslav Dufek, autorizovaný inženýr ČKAIT 1400154  
Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě,  
IČO 29319382  
☎ 566 616 825

Datum:

září 2017

Vypracoval:

Ing. Jakub Dufek (☎ +420 774 428 333)



## Obsah:

<b>1.</b>	<b><u>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE</u></b>	<b>5</b>
A)	<u>OZNAČENÍ STAVBY</u>	5
B)	<u>STAVEBNÍK NEBO OBJEDNATEL STAVBY, JEHO SÍDLO NEBO MÍSTO PODNIKÁNÍ</u>	5
C)	<u>PROJEKTANT NEBO ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE, JEHO SÍDLO NEBO MÍSTO PODNIKÁNÍ, ÚDAJE O ŽIVNOSTENSKÉM OPRAVNĚNÍ A AUTORIZACI OSOB, IČ A JEHO PODZHOTOVITELÉ S IDENTIFIKAČNÍMI ÚDAJI</u>	5
<b>2.</b>	<b><u>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ</u></b>	<b>6</b>
A)	<u>STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ</u>	6
B)	<u>PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY ZAHÁJENÍ, ETAPIZACE A UVÁDĚNÍ DO PROVOZU, DOKONČENÍ STAVBY</u>	6
C)	<u>VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ NEBO ÚZEMNÍ SOUHLAS VČETNĚ PLNĚNÍ JEHO PODMÍNEK (JE-LI VYDÁN)</u>	6
E)	<u>VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ</u>	6
F)	<u>CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ VZTAHY NA DOSAVADNÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ, VZTAHY NA OSTATNÍ PLÁNOVANÉ STAVBY V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ, ZMĚNY STAVEB DOTČENÝCH NAVRHOVANOU STAVBOU</u>	6
<b>3.</b>	<b><u>PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ</u></b>	<b>6</b>
A)	<u>DOKUMENTACE ZÁMĚRU K ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY NEBO K OZNÁMENÍ ZÁMĚRU PRO ZÍSKÁNÍ ÚZEMNÍHO SOUHLASU NEBO ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ STAVBY</u>	6
B)	<u>REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE</u>	6
C)	<u>MAPOVÉ PODKLADY, ZAMĚŘENÍ ÚZEMÍ A DALŠÍ GEODETICKÉ PODKLADY</u>	7
D)	<u>DOPRAVNÍ PRŮZKUM (STUDIE, DOPRAVNÍ ÚDAJE)</u>	7
E)	<u>GEOTECHNICKÝ A HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM</u>	7
G)	<u>HYDROMETEOROLOGICKÉ A HYDROLOGICKÉ ÚDAJE, PLAVEBNÍ PODMÍNKY, INUNDACE, KVALITA VODY V RECIPIENTECH</u>	7
H)	<u>KLIMATOLOGICKÉ ÚDAJE (PŘEVLÁDAJÍCÍ SMĚR VĚTRU, VÝSKYT MLH A PŘÍZEMNÍCH MRAZŮ, EXTRÉMNÍ TEPLOTY VZDUCHU, INDEX MRAZU, SMOGOVÉ OBLASTI)</u>	7
I)	<u>STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM U STAVBY, KTERÁ JE KULTURNÍ PAMÁTKOU, JE V PAMÁTKOVÉ REZERVACI NEBO JE V PAMÁTKOVÉ ZÓNĚ</u>	7
<b>4.</b>	<b><u>ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)</u></b>	<b>7</b>
<b>5.</b>	<b><u>PODMÍNKY REALIZACE STAVBY</u></b>	<b>7</b>
A)	<u>VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ</u>	7
B)	<u>UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI</u>	7
C)	<u>ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU</u>	7
D)	<u>DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY</u>	7
<b>6.</b>	<b><u>PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ</u></b>	<b>8</b>
<b>7.</b>	<b><u>PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ</u></b>	<b>8</b>
A)	<u>KOŽNOSTI (NÁVRH) POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY (ÚSEK, OBJEKT) DO UŽÍVÁNÍ</u>	8
B)	<u>ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY</u>	8
<b>8.</b>	<b><u>SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY</u></b>	<b>8</b>
<b>8.1.</b>	<u>SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS UVEDE CELKOVÝ PROJEKTOVANÝ ROZSAH, KAPACITNÍ ÚDAJE, ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY, ZÁKLADNÍ DOPRAVNÍ, DISPOZIČNÍ, STAVEBNÍ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, ZAČLENĚNÍ STAVBY DO ÚZEMÍ, TJ. ZEJMÉNA VZTAH TRASY A KRAJINY, VLIV EXISTUJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY NA STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ EXPOUNOVANÝCH OBJEKTŮ (PORTÁLY TUNELŮ, VELKÉ MOSTY), ŘEŠENÍ ŠIRŠÍCH VZTAHŮ A TECHNICKÉ DŮSLEDKY POŽADAVKŮ PRÁVNÍCH A TECHNICKÝCH PŘEDPISŮ</u>	8
<b>8.2.</b>	<u>TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ A JEJICH SOUČÁSTÍ STANOVÍ PRO</u>	9
<b>8.2.1.</b>	<u>POZEMNÍ KOMUNIKACE</u>	9
<b>8.2.2.</b>	<u>MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI</u>	10
<b>8.2.3.</b>	<u>ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE</u>	10

8.2.4.	<u>TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE</u>	10
8.2.5.	<u>OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY</u>	10
8.2.6.	<u>VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE</u>	10
8.2.7.	<u>OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ</u>	10
<b>9.</b>	<b><u>VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ</u></b>	<b>10</b>
<b>10.</b>	<b><u>DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY</u></b>	<b>11</b>
A)	<u>ROZSAH DOTČENÍ</u>	12
B)	<u>PODMÍNKY PRO ZÁSAH</u>	12
C)	<u>ZPŮSOB OCHRANY NEBO ÚPRAV</u>	12
D)	<u>VLIV NA STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY</u>	12
<b>11.</b>	<b><u>ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ</u></b>	<b>12</b>
A)	<u>BOURACÍ PRÁCE</u>	13
B)	<u>KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA</u>	13
C)	<u>ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU</u>	13
D)	<u>OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH</u>	13
E)	<u>ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A PŘÍPADNÉ REKULTIVACE</u>	13
F)	<u>ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA</u>	13
G)	<u>ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ</u>	13
H)	<u>VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB (PŘELOŽKY A ÚPRAVY) DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ</u>	13
<b>12.</b>	<b><u>NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY</u></b>	<b>14</b>
A)	<u>VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ</u>	14
B)	<u>TELEKOMUNIKACE</u>	14
C)	<u>VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ</u>	14
D)	<u>PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ</u>	14
E)	<u>MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU (PODZEMNÍ A NADZEMNÍ SÍTĚ)</u>	14
F)	<u>DRUH, MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY</u>	14
<b>13.</b>	<b><u>VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ</u></b>	<b>14</b>
A)	<u>OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY</u>	15
B)	<u>HLUK</u>	15
C)	<u>EMISE Z DOPRAVY</u>	15
D)	<u>VLIV ZNEČIŠTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE</u>	15
E)	<u>OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY</u>	15
F)	<u>NAKLÁDÁNÍ S ODPADY</u>	15
<b>14.</b>	<b><u>OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI</u></b>	<b>17</b>
A)	<u>MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA</u>	17
B)	<u>POŽÁRNÍ BEZPEČNOST (UMOŽNĚNÍ ZÁSAHU JEDNOTEK POŽÁRNÍ OCHRANY, ÚNIKOVÉ CESTY PRO OSOBY APOD.)</u>	17
C)	<u>OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ</u>	17
D)	<u>OCHRANA PROTI HLUKU</u>	17
E)	<u>BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ (BEZPEČNOST PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH)</u>	18
F)	<u>ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA (HOSPODÁRNOST PROVOZU, ÚSPORNÉ TECHNOLOGIE PŘI VÝSTAVBĚ A ÚDRŽBĚ APOD.)</u>	18
<b>15.</b>	<b><u>DALŠÍ POŽADAVKY</u></b>	<b>18</b>
A)	<u>UŽITNÝCH VLASTNOSTÍ STAVBY (DOSTATEČNÁ KAPACITA OBJEKTŮ, OBECNÉ TECHNICKÉ POŽADAVKY NA VÝSTAVBU A VÝROBKU, SNADNÁ ÚDRŽBA, ŽIVOTNOST APOD.)</u>	18

<u>B)</u>	<u>ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY - VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE, .....</u>	18
<u>C)</u>	<u>OCHRANY STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ (POVODNĚ, AGRESIVNÍ PODZEMNÍ VODA, BLUDNÉ PROUDY, PODDOLOVÁNÍ A POVĚTRNOSTNÍ VLIVY),.....</u>	18
<u>D)</u>	<u>SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ,.....</u>	19

## **1. Identifikační údaje**

### **a) označení stavby**

Název stavby: CYKLOSTEZKA ul. Nečasova, NMNM – Nová Ves, I. etapa  
Místo stavby k. ú. Nové Město na Mor., p. č. 1467, 1468/4, 3938/1, 2752, 2751, 2749, 3925/9, 2743, 2741/3, 3793/2, 3790/1, 3791/2, 3787, 3788/1, 3788/6, 3780/1, 2746/1  
Obec: Nové Město na Moravě  
Katastrální území: Nové Město na Moravě  
Stupeň projektové dokumentace: Projektová dokumentace pozemních komunikací pro provádění stavby

### **b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání**

Jméno (Název): Město Nové Město na Moravě  
Adresa (Sídlo): Vratislavovo nám. 103, 592 31 Nové Město na Moravě  
IČ: 00294900

### **c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji**

Jméno (Název): Envigest Pro s.r.o.  
Adresa (Sídlo): Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě  
IČ: 29319382  
DIČ: CZ 29319382  
Zastoupen ve věcech smluvních: Ing. Jaroslav Dufek  
Spojení tel.: +420 566 616 825  
e-mail: [envigest@envigest.cz](mailto:envigest@envigest.cz)  
Živnostenské oprávnění: Projektová činnost ve výstavbě

#### **Seznam autorizovaných osob:**

- 1 Jméno a příjmení projektanta
- 2 Číslo, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené ČKA nebo ČKAIT
- 3 Obor, popřípadě specializace autorizace
- 4 Kontaktní adresa

1	2	3	4
Ing. Jan Červinka	1400412	Dopravní stavby, nekolejová doprava	Zahradní 1465, 592 31 Nové Město na Moravě

## **2. Základní údaje o stavbě**

### **a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

Projekt řeší výstavbu stezky pro společný pohyb chodců a cyklistů v celkové délce 620 m. Stezka začíná v Novém Městě na Moravě na ul. Nečasova a končí na ul. Petrovická. Šířka stezky bude 3 m, povrch asfaltobetonový. Součástí stavby bude vybudování dvou betonových propustku DN 400 v místě staničení km 0,313 a km 0,617. Dále dojde k osazení 15 stožárů veřejného osvětlení (výška stožáru 5 m).

**Plánovaná stavba je umístěna v katastru Nové město na Moravě na parcele č.:**

<b><u>parcely KN</u></b>	<b><u>druh pozemku</u></b>
1467	ostatní plocha
1468/4	trvalý travní porost
3938/1	vodní plocha
2752	trvalý travní porost
2751	ostatní plocha
2749	ostatní plocha
3925/9	ostatní plocha
2743	ostatní plocha
2741/3	trvalý travní porost
3793/2	ostatní plocha
3790/1	trvalý travní porost
3791/2	trvalý travní porost
3787	ostatní plocha
3788/1	trvalý travní porost
3788/6	ostatní plocha
3780/1	ostatní plocha
2746/1	trvalý travní porost

**Zařízení staveniště bude zřízeno na pozemcích stavby.**

### **b) předpokládaný průběh stavby zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby,**

Předpokládaný termín zahájení výstavby:	04/2020
Předpokládaný termín dokončení stavby:	03/2022
Lhůta výstavby:	24 měsíců
Zkušební provoz se nepředpokládá.	

Etapizace stavby vzhledem k rozsahu se nepředpokládá, plánovaná stavba bude realizována v jedné etapě.

### **c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)**

Záměr na realizaci objektů technické infrastruktury je v souladu s územním plánem města Nového Města na Moravě, stavba bude prováděna v území určeném jako "plochy smíšené nezastavěného území".

### **d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Stezka vede podél vodního toku Bobruvka v jižní části Nového Města na Moravě. Začíná napojením na ul. Nečasova v zastavěném území obce NMNM a končí napojením na ul. Petrovická (silnice č. 354). Část stezky (staničení km 0,000 – 0,140) vede po stávající cestě š. 3,0 m, zbývající část vede po stávající pěšině nebo po zatravněných pozemcích. Územím budoucí výstavby prochází inženýrské sítě – blíže viz výkresová část.

**e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí, nepodléhá řešení ochrany přírody a krajiny nebo vodních zdrojů a léčivých pramenů. Z charakteru stavby nevyplyvá potřeba ochranných a bezpečnostních pásem.

Vlastní výstavba bude organizačně zabezpečena způsobem, který maximálně omezí možnost narušení okolní přírody. Správnou organizací výstavby bude minimalizován pohyb mechanismů a těžké techniky po okolních pozemcích a důsledná ochrana stávajících stromů.

**f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou.**

Vybudováním stezky dojde ke zjednodušení pohybu pro chodce a cyklisty zejména mezi městem Nové Město na Moravě a obcemi Nová Ves a Petrovice, v plánu jsou navazující etapy výstavby stezky směrem k obci Nová Ves. Veškeré okolní stavby se nacházejí v dostatečné vzdálenosti od zamýšlených úprav. Staveniště prochází ochranným pásmem vodního toku Bobrůvka a Bezděčka. Výstavba stezky vzhledem ke svému charakteru, velikosti a dopadu nebude mít vliv na stav vodního útvaru.

### **3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

**Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:**

**Provedené průzkumy:**

- Polohopisné a výškopisné zaměření; Jiří Kartous, Petrovická 861, 592 31 Nové Město na Moravě.

**Přehled dalších podkladů pro zpracování projektu:**

- Kopie katastrální mapy
- Informace z katastru nemovitostí o dotčených parcelách
- Podklady správců inženýrských sítí o jejich existenci v zájmovém území
- Platné ČSN, předpisy
- Rekognoskace území

**a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby**

Jedná se o dokumentaci pro provádění stavby.

**b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace**

Umístění stavby není v rozporu s platným územním plánem.

**c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**

Polohopisné a výškopisné zaměření lokality bylo provedeno p. Jiřím Kartousem v září 2016. Předmětem bylo vyhotovení účelové mapy prostoru staveniště na podkladu katastrální mapy, která byla získána z digitální databáze katastrálního úřadu. Zaměření je provedeno ve výškovém systému BALT po vyrovnání a v souřadnicovém systému JTSK.

**d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)**

Nebyl zpracován.

**e) geotechnický a hydrogeologický průzkum**

Nebyl zpracován.



- f) **diagnostický průzkum konstrukcí**  
Stavba nevyžaduje.
- g) **hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech**  
Stavba nevyžaduje.
- h) **klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)**  
Stavba nevyžaduje.
- i) **stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně.**  
Stavba nevyžaduje.

#### **4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)**

SO 101 – výstavba stezky pro společný pohyb chodců – úsek “A”

SO 102 – výstavba stezky pro společný pohyb chodců – úsek “B”

SO 401 – stožáry veřejného osvětlení, kabelového vedení VO, HDPE chráničky

#### **5. Podmínky realizace stavby**

- a) **věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**  
Není nutno řešit.
- b) **uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**  
Nepředpokládá se větší omezení dopravního provozu, případné drobné usměrnění dopravy bude provedeno dopravním značením dle konkrétních požadavků zhotovitele a bude schváleno příslušným dopravním odborem. Uspořádání staveniště je dáno zástavbou a nutností zachovat přístup do jednotlivých objektů a příjezd pro zásobování, sanitní a požární vozidla a odvoz odpadků. Předpokládaný průběh výstavby bude 24 měsíců. Plynulost výstavby zajistí dodavatel stavby.
- c) **zajištění přístupu na stavbu**  
Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby bude z místní komunikace ul. Nečasova NMNM a ul. Petrovická NMNM (silnice č. 354).
- d) **dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy**  
Stavba nevyvolá významnější omezení na ul. Nečasova a Petrovická, dojde pouze ke zvýšenému pohybu stavebních strojů. Na přechodnou dobu bude znemožněn pohyb motorových vozidel v úseku budoucí stezky (ÚSEK “A”), po stávající nebezpečné cestě.  
Po dobu realizace stavby je třeba požádat příslušný dopravní úřad o stanovení přechodné úpravy provozu, jedná se zejména o značky upozorňující dostatečně včas na stavební práce probíhající podél komunikace, případně na zvýšený pohyb osob.

## **6. Přehled budoucích vlastníků a správců**

- a) **seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.),**

Město Nové Město na Moravě.

- b) **způsob užívání jednotlivých objektů stavby**

Stavba jako celek bude po ukončení stavby užívána jako stezka pro společný pohyb chodců a cyklistů.

## **7. Předávání částí stavby do užívání**

- a) **možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání**

Jedná se o stavbu technické infrastruktury.

Stavba bude realizována v jedné etapě, nepředpokládá se postupné předávání do užívání.

- b) **zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.**

Zkušební provoz se nepředpokládá. Stavba bude dokončena jako jeden funkční celek. Po ukončení celé výstavby bude stavba předána do užívání jako celek.

## **8. Souhrnný technický popis stavby**

### **8.1. Souhrnný technický popis**

Účelem stavby je vybudování nové stezky pro společný pohyb chodců a cyklistů šíře 3 m, povrch stezky bude asfaltobetonový. V souvislosti se stavbou bude osazeno 15 stožárů veřejného osvětlení, uložen podzemní kabel VO a chránička HDPE. V úseku „A“ km 0,141 00 stezka přechází přes stávající betonový mostek v majetku a správě města NMNM. Dojde k odstranění vrchní vrstvy do hl. 100 mm, následně budou položeny nové asfaltobetonové vrstvy. Jiné úpravy mostku nebudou v souvislosti se stavbou prováděny.

V úseku „B“ SO102 budou vybudovány dva betonové trubní propustky DN 400 (staničení km 0,313 00; km 0,617 00) viz výkres č. 102.4. V místě staničení km 0,470 00 bude vybudován přejezd přes stezku pro účely obsluhy parc. č. 3788/1 viz vyjádření správce toku (POVODÍ MORAVY).

Podél obou okrajů stezky bude vysypána krajnice š. 250 mm, ostatní plochy dotčené stavbou budou urovnány a zatravněny.

Směrové a výškové vedení vychází ze snahy o rovnováhu v bilanci zemin, z respektování stávajícího terénu a hlavně z předpisů o bezbariérovosti. Směrové a výškové řešení stezky v místě stávající neasfaltové komunikace (ÚSEK „A“) kopíruje stávající stav – výškové změny budou v řádech max. několika decimetrů.

Příčný sklon stezky je jednostranný o základním sklonu 2,0 %, základní příčný sklon zemní pláň je navržen jednostranný 3,0 %. Zemní plán musí být dostatečně zhutněna na 95 % PS (dle ČSN 73 1001). Případné zásypy a násypy budou provedeny z vhodných materiálů, které budou ukládány po vrstvách max. 300 mm s průběžným hutněním na min. 95 % PS.

Při pokládce podkladní vrstvy ze štěrkodrti dle ČSN 73 6126-1 bude dodržena předepsaná tloušťka pokládané vrstvy a bude provedeno řádné zhutnění s dodržением rovinnosti vrstev.

### **8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanová pro**

#### **8.2.1. Pozemní komunikace SO 101, SO 102**

- a) **výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby**

**SO 101 – Stezka pro společný pohyb chodců a cyklistů – ÚSEK „A“ (492,00 m2)**

**SO 102 – Stezka pro společný pohyb chodců a cyklistů – ÚSEK „B“ ( 1370,00 m2)**

## b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

### SO 101 – ÚSEK “A”

Návrhová úroveň porušení D1, třída dopravního zatížení VI

#### Skladba komunikace:

<input type="checkbox"/> Asfaltový beton ACO 11+	ČSN EN 13 108-1, ČSN 73 6121	40 mm
<input type="checkbox"/> Spojovací asfaltový postřik PS-E	ČSN 73 8129	
<input type="checkbox"/> Asfaltový beton ACP 16+	ČSN EN 13 108-1, ČSN 73 6121	50 mm
<input type="checkbox"/> Postřik infiltrační PI-E	ČSN 73 8129	
<input type="checkbox"/> Štěrkodrt' ŠDA; Ge	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13 285	200 mm
<input type="checkbox"/> Štěrkodrt' ŠDA; Ge	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13 285	min.250 mm
Celkem		540 mm

Pláň bude hutněna na 0,95 PS, Edef2=30 MPa, ČSN 72 1006 v případě nedosažení požadovaného Edef2 bude provedeno zlepšení únosnosti pláň stabilizací hydraulickými pojivy do hl. 300mm. Typ pojiva bude určen na základě laboratorního rozboru.

Komunikace je navržena dle platných technických podmínek pro navrhování pozemních komunikací a to pro návrhovou úroveň porušení D1, třídy dopravního zatížení VI, která při vhodném zatížení na nápravy vozidel, dovoluje ve výjimečných případech pohyb techniky dle požadavků správce toku (LESY ČR).

### SO 102 – ÚSEK “B”

#### Skladba komunikace:

<input type="checkbox"/> Asfaltový beton ACO 11+	ČSN EN 13 108-1, ČSN 73 6121	40 mm
<input type="checkbox"/> Spojovací asfaltový postřik PS-E	ČSN 73 8129	
<input type="checkbox"/> Asfaltový beton ACP 16+	ČSN EN 13 108-1, ČSN 73 6121	50 mm
<input type="checkbox"/> Postřik infiltrační PI-E	ČSN 73 8129	
<input type="checkbox"/> Štěrkodrt' ŠDA; Ge	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13 285	150 mm
<input type="checkbox"/> Štěrkodrt' ŠDA; Ge	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13 285	200 mm
Celkem		440 mm

Pláň bude hutněna na 0,95 PS, Edef2=30 MPa, ČSN 72 1006 v případě nedosažení požadovaného Edef2 bude provedeno zlepšení únosnosti pláň stabilizací hydraulickými pojivy do hl. 300mm. Typ pojiva bude určen na základě laboratorního rozboru.

## 8.2.2. Mostní objekty a zdi

Nejsou součástí stavby.

## 8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění stezky je navrženo pomocí příčného sklonu 2,0 % a dále vsakem na nezpevněné okolní plochy. V místě staniční km 0,313 00 bude vybudován pod stezkou betonový trubní propustek DN 400. Propustek je zřizován z důvodu zajištění odvodu vody, která zde v současnosti v malém množství nepravidelně protéká z výše položeného “Jelínkova rybníka”. Druhý propustek DN 400 bude zřízen v místě napojení na komunikaci ul. Petrovická km 0, 617 00. Propustek bude zajišťovat průtok případných srážek protékajících v zářezu komunikace silnice č. 354. Profil a provedení propustku je navrženo a odsouhlaseno správcem komunikace (Krajské správy a údržby silnic Vysočiny). K zajištění odtoku vody pod stezkou bude pod vsypem krajnice uložena drenážní trubka DN 125 (viz nákres odvodnění). Celkově se odtokové poměry v okolí výstavbou stezky nemění, do blízkého vodního toku Bobruvky a Bezděčky nebudou přiváděny ze zpevněných ploch stezky žádné dešťové vody. V případě povodňových stavů nebude stezka a objekty na ní bránit průtoku vody, stožáry VO jsou situované v min. vzdálenosti 6,0 m od hrany vodního toku – dle požadavků správce.

## 8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou součástí stavby.

### 8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou součástí stavby.

### 8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Není nutno řešit, nejsou navržena.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Na začátku a na konci "úseku B" budou umístěny svislé dopravní značky C 9a a C 9b – Začátek a konec stezky pro chodce a cyklisty. Svislé dopravní značky budou základní velikosti, v reflexní úpravě, materiál Fe-Zn.

Značky budou uchyceny ke sloupkům z oceli DN 60, vnější povrch bílý plast, vnitřní povrch opatřen protikoročním nástřikem, sloupek bude uzavřen plastovým víčkem. Sloupky budou osazeny do betonových patek. Spojovací materiál bude nekorodující.

c) veřejné osvětlení

SO401 – výkres č. 401.1 Veřejné osvětlení a TZ Veřejného osvětlení.

Součástí stavby je osazení 15 ks stožárů veřejného osvětlení výšky 5 m, vzdálenost mezi stožáry je cca. 40 m (viz výkres C401.1 – Veřejné osvětlení). Podél komunikace, pod dosypem krajnice stezky bude uložen podzemní kabel veřejného osvětlení. Rozvody veřejného osvětlení budou trojfázové s uložením do chráničky typu AROT. Napojení VO bude provedeno přepojením stávajícího kabelového vedení VO. Nové stožáry veřejného osvětlení jsou umístěné v minimální vzdálenosti 6,0 m od břehové hrany vodního toku Bobrůvka – viz vyjádření POVODÍ MORAVY (správce toku).

**Současně s kabelem VO bude uložena:**

HDPE chránička pro optické kabely – 1x40/33, 5x12/8 v celkové délce 630 m – viz vyjádření města NMNM (Správa informačního systému města).

Dále dojde k uložení: 1x metalický kabel TCEPKPFLE 50xN0,8

1x HDPE 40/33

1x HDPE + OK 24f

Jedná se o nové prvky SEK CETIN – řešeno samostatně (překládka v rámci stavby), uloženo do společného výkopu.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není součástí stavby, není nutno řešit.

e) clony a sítě proti oslnění

Není součástí stavby, není nutno řešit.

### 8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů

Příprava území

- Skrývka zeminy

b) základní charakteristiky

Stavba řeší přípravu území pro stavbu pozemní komunikace.

c) související zařízení a vybavení

Budou osazeny 2 ks venkovního odpadkového koše (plast, cca. 50 ltr., barva zelená), koš bude osazen na žárově pozinkovaném sloupku (150 cm). Dále bude osazena jedna parková lavička (ocel/dřevo). Odpadkové koše a lavička budou osazeny v místě dle výběru investora. Označení, barva koše a typ lavičky viz foto.



d) technické řešení

Příprava území řeší odhumusování a skrývku horní vrstvy zeminy v místě pláň. Skrývky budou provedeny v tl. 0,20 m.

e) postup a technologie výstavby

Před zahájením výstavby budou nejdříve provedeny přípravné práce. Následně bude započata příprava terénu a skrývka zeminy v tl. 20cm. Část zeminy bude uložena na mezideponii vedle zařízení staveniště a bude následně použita pro zpětné ohumusování. Případný přebytek zeminy bude odvezen na skládku. Poté budou zhotovitelem vytyčeny veškeré podzemní inženýrské sítě a ochranná pásma všech sítí. Po realizaci všech sítí a provedení všech předepsaných zkoušek započnou práce na provedení samotné stavby.

## **9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

Stavba je projektována na základě polohopisného a výškového zaměření, geologického a rekognoskace terénu za dodržení příslušných norem a vyhlášek.

## **10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**

a) rozsah dotčení

Staveništěm prochází ochranné pásmo vodního toku Bobrůvka a Bezděčka. Výstavba stezky vzhledem ke svému charakteru, velikosti a dopadu nebude mít vliv na stav vodního útvaru. V zájmovém území nejsou vyhlášena chráněná území, památkové zóny ani památkové rezervace. Ochranná pásma inženýrských sítí a komunikací jsou určena dle příslušných zákonů, resp. jejich prováděcích předpisů (vyhlášek).

b) podmínky pro zásah

Před zahájením zemních prací musí být provedeno vytyčení podzemních inženýrských sítí jednotlivými správci sítí, aby při realizaci stavby nedošlo k jejich porušení. Stavbou musí být respektována jednotlivá vyjádření správců sítí na provádění stavby v blízkosti jejich vedení.

c) způsob ochrany nebo úprav

Při realizaci zemních prací musí být plně respektovány podmínky jednotlivých správců sítí, které jsou dány ve vyjádřeních v dokladové části.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby

Bez zvláštního vlivu, nutno provést opatření určené správci.

## **11. Zásah stavby do území**

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

### **a) bourací práce**

V souvislosti se stavbou nebudou prováděny.

### **b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada**

Z důvodu výstavby stezky dojde ke kácení dřevin, povolení kácení bude řešeno samostatně žádostí na obor stavební a životní prostředí. Neprovozní plochy podél komunikací budou ohumusovány a zatravněny.

Stávající nepokácené stromy v blízkosti staveniště budou chráněny opláštěním, aby nedošlo k jejich poškození. V blízkosti stromů nebudou zřizovány skládky zeminy ani materiálu.

### **c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Provedení zemních prací musí odpovídat ČSN 73 3050 a ČSN 73 6133 při dodržení ČSN 72 1006. Násypy budou hutněny po vrstvách max. tl. 30 cm na min. 95 % PS. Po provedených odkopech a násypech bude plán přehutněna na 95 % PS (dle ČSN 73 1001). Při provádění těchto prací je nutné za každých okolností ochránit zeminy (vysoce citlivé na změnu vlhkostních parametrů) od vlivů vody, mrazu.

Během úpravy zemní pláně nesmí dojít k jejímu rozrušení. Zemní plán bude zhutněna tak, aby byl modul přetvárnosti na jejím povrchu  $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$ .

Práce na úpravě zemní pláně musí probíhat pouze v příhodných povětrnostních podmínkách. Zemní plán smí být pojižděna jen ve stavu tuhém.

Před zahájením zemních prací musí být provedeno vytýčení všech podzemních inženýrských sítí jednotlivými správci sítí, aby při zemních pracích nedošlo k jejich porušení. Projektované sítě budou výstavbou zpevněných ploch plně respektovány.

Plochy určené k zatravnění budou urovňovány a zbaveny stavebních zbytků. Podloží trávníku zhutněno pojezdem je třeba rozrušit z důvodů navázání půdní kapilarity.

### **d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

V závěru stavebních prací bude provedeno vyrovnaní terénu podél komunikace, dále bude provedeno ohumusování v humózní vrstvou v tl. 200 mm a osetí neprovozních ploch travním semenem. Pro vyrovnaní terénu a ohumusování bude použita zemina ze skryvek v prostoru staveniště. Před založením trávníku budou plochy odpleveleny herbicidním postřikem.

### **e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

Došlo k vyjmutí pozemků č. 1468/4, 2752, 2741/3, 3790/1, 3791/2, 3788/1 (KÚ Nové Město na Moravě) – viz souhlas k trvalému odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu – Č.j.: MUNMNM/2141/2018/Kem-ŽP/ZPF

### **f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

Výstavbou nedojde k dotčení a k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

### **g) zásah do jiných pozemků**

Stavba si nevyžádá zásah od jiných pozemků.

### **h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

V úseku (km 0,000 – 0,140) kopíruje stezka směrově stávající nezpevněnou cestu, dojde k navýšení nivelety v řádech max. několika decimetrů. Stávající poklopy kanalizačních šachet (ve správě VAS) budou vyměněny za nové - dle požadavků správce. Ovládací prvky vodovodu a kanalizace ve správě VAS (hydranty, šoupata, uzávěry vodovodních přípojek a poklopy kanalizačních vpustí) musí být osazeny do nové nivelety upraveného terénu. V případě, že nad stávajícími kanalizačními šachtami nerekonstruované kanalizace ve správě VAS bude provedena změna nivelety upraveného terénu, požaduje VAS řešit úpravy zhlaví jednotlivých šachet – v rámci stavby dojde v místě šachet

k úpravám nivelety v řádech decimetrů, což bude provedeno přidáním nového vyrovnávacího prstence či výměnou vyrovnávacího prstence za vyšší či nižší (v krajním případě pomocí výměny vyrovnávacích prstenců a přidáním šachtového dílu DN1000/250), v každém případě v souladu s podmínkami provozovatele kanalizace VAS a.s. – viz následující výňatek z podmínek:

*Způsob stavebního provedení je zhotovitel povinen odsouhlasit s provozovatelem kanalizace. Šachta musí být vodotěsná. Prefabrikáty musí být vyrobeny z hutných vodostavebních pohledových betonů tř. min. C 40/50, XA1, XF4.*

*Pro vyrovnání nivelety se použijí vyrovnávací betonové prstence DN 625 v max. počtu 2 ks do max. výšky 240 mm. Nad tuto výšku se požaduje použít vždy díl šachty DN 1000/250 mm. Vzájemné spojení prstenců, spojení prstence s přechodovou deskou či přechodovou skruží a vyrovnání poklopu do nivelety terénu se provádí pomocí speciálních malt či tmelů (ERGELIT, IZOLSAN, PCI Polyfix, apod.) s minimální pevností 45 MPa a minimální tloušťkou vrstvy 20 mm. Tmel se v dostatečné vrstvě rovnoměrně nanese na spodní část. Po nasazení horní části dojde k vytlačení hmoty, která se odstraní a zahradí.*

*V silnicích se stříkaným asfaltem a v místních komunikacích se použije kruhový poklop celolitinový z tvárné litiny s rámem litinobetonovým výšky 160 mm. Víko poklopu bez odvětrání s logem SVK Žďársko třídy D400 o průměru 600 mm s bezpečnostní aretací víka při otevření v 90 ° proti samovolnému uzavření. Víko poklopu musí mít zajištění proti otevření minimálně 2 pružnými prvky, tak aby systém působil vycentrovaně (tj. i na nájezdové straně poklopu). Zajištění proti krádeži provedeno nerozebíratelným spojením víka s rámem. Tlumicí vložka mezi rámem a víkem poklopu musí být z vhodného materiálu odolného vůči olejovým a rozmrazovacím látkám (vložka nesmí být z plastových a kompozitových materiálů). Konstrukce vložky musí zajišťovat tlumení vertikálního i horizontálního pohybu víka (tvar „L“). Na spojení poklopu s vyrovnávacím prstencem nebo s kónusem použít alespoň 2 cm vrstvu speciální malty s pevností min. 45 MPa. Přípustná tolerance usazení poklopu v komunikacích je +0 mm až -5 mm podle normy.*

## **12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

### **a) všechny druhy energií**

Zajištění vody a energií po dobu výstavby

Nápojení na zdroj vody - Nápojení si zajistí zhotovitel.

Nápojení na kanalizaci - Stávající

Elektrická energie - Nápojení si zajistí zhotovitel.

Telefon - stavba bude řízena mobilními telefony

Stanovení způsobu nápojení, měření energií - není nutno řešit.

### **b) telekomunikace**

Bez nároků.

### **c) vodní hospodářství**

Bez nároků.

### **d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Nápojení bude řešeno ze stávající místní komunikace ul. Nečasova a ul. Petrovická.

### **e) možnosti nápojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě),**

Neřešeno.

### **f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.**

Odpad bude likvidován odvozem odbornou firmou na řízenou skládku – blíže viz 13. f).

### **13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy

#### **a) ochrana krajiny a přírody**

Výstavba stezky je prováděna v ose lokálního biokoridoru, který spojuje lokální biocentra v okolí. V rámci územního řízení bylo požádáno o vydání závazného stanoviska k zásahu do významného krajinného prvku, kterým je údolní niva vodního toku Bobrůvka – viz závazné stanovisko MěU NMNM, č.j.: MUNNM/12935/2017/Kem – ŽP/př./VKP

#### **b) hluk**

V průběhu výstavby bude nezbytné zabezpečit omezení negativních vlivů vlastní stavební činnosti. Jedná se zejména o vliv hluku ze staveništní dopravy. Tato problematika bude řešena dodavatelskou organizací dle platných předpisů a norem, souvisejících s prováděním stavby. Při realizaci prací je nutno eliminovat hluk – vypínáním motorů strojů a stavebních mechanismů mimo nutnou provozní dobu, nenechávat běžet motory naprázdno

#### **c) emise z dopravy**

##### Během výstavby

V době výstavby dojde na přechodnou dobu ke zhoršení současného stavu ovzduší v důsledku zvýšených emisí znečišťujících látek. Prostor staveniště bude plošným zdrojem zejména prachu a výfukových plynů ze stavebních mechanismů a nákladních vozidel.

Práce spojené s úpravou staveniště budou plošným zdrojem znečištění ovzduší. Velikost vlivu závisí především na povětrnostních podmínkách a na organizaci a způsobu prováděných prací. Prašnost je možné omezit zkrácením prašných povrchů a čištěním komunikací v období sucha.

Období provozu

Vzhledem k charakteru a určení komunikace nedojde k vzestupu dopravních emisí.

#### **d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Vodní zdroje a léčebné prameny se v zájmové oblasti nevyskytují.

#### **e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

Stavba je navržena tak, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních pozemků a aby neohrožovala životní prostředí nad předepsané limity.

Při provádění stavby budou dodrženy veškeré předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Všechny použité materiály a pracovní postupy musí odpovídat platným ČSN a bezpečnostním předpisům. Veškeré práce v blízkosti elektrických zařízení musí být prováděny a provedeny tak, aby nemohlo dojít k úrazům elektrickým proudem.

Za bezpečnost práce při výstavbě zodpovídá zhotovitel stavby. Před zahájením výstavby zhotovitel prokazatelně proškolí své pracovníky i pracovníky svých subdodavatelů.

Povinností dodavatele stavebních prací v rámci vypracování dodavatelské dokumentace stavby vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Součástí dodavatelské dokumentace je technologický postup, který musí být po dobu stavebních prací k dispozici na stavbě.

Technologický postup musí stanovit:

- návaznost a souběh jednotlivých stavebních prací
- pracovní postup pro danou pracovní činnost
- použití strojů a zařízení a speciálních pracovních prostředků, pomůcek a podobně
- druhy a typy pomocných stavebních konstrukcí
- způsoby dopravy materiálu včetně komunikací a skladovacích ploch
- technické a organizační opatření k zajištění bezpečnosti pracovníků, pracoviště a okolí
- opatření k zajištění staveniště (pracoviště) po dobu kdy se na něm nepracuje
- opatření při pracích za mimořádných podmínek



Při projektování, realizaci a provozu je nutno respektovat nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Veškeré provozy budou navrženy, vybaveny a provozovány v souladu s Vyhláškou MMR č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby. Zařízení, dovezené ze zahraničí bude mít atest pro provoz v ČR. Všechna navržená zařízení budou odpovídat českým bezpečnostním a hygienickým předpisům.

Před zahájením provozu budou v provozních řádech stanoveny termíny pravidelných kontrol, zkoušek a oprav tech. zařízení, zejména nosných konstrukcí v souladu s §7 vyhl. č. 48/1982 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

#### **f) nakládání s odpady**

Původce odpadů je povinen vést evidenci odpadů a podávat pravidelně každoročně hlášení o produkci a nakládání s odpady. Pokud bude produkovat více než 10 t nebezpečného nebo více než 1 000 tun ostatního odpadu, musí zpracovat plán odpadového hospodářství, kde uvede především způsob minimalizace jednotlivých druhů odpadů.

Veškerou manipulaci s odpadem budou provádět odborné autorizované firmy. Provozovatel pro uvedený provoz uzavře hospodářskou smlouvu s odběrateli odpadu, kteří mají oprávnění na nakládání s uvedenými druhy odpadů a souhlas na provozování zařízení na jejich další zpracování nebo zneškodňování podle ustanovení výše citovaného zákona. Pro celý areál bude vypracována dokumentace pro nakládání s odpadem, havarijní plán pro nakládání s nebezpečným odpadem, identifikační listy nebezpečného odpadu apod.

Jednotlivé druhy odpadů musí být tříděny již v místě jejich vzniku a roztříděné ukládány na odpovídající místa dle charakteru odpadu. Shromažďovací místa a prostředky musejí být označeny v souladu s požadavky vyhl.č. 383/2001 Sb. Pro shromažďování uvedených druhů odpadů je nutno zajistit dostatečný počet shromažďovacích nádob tak, aby bylo zajištěno jejich vyhovující shromažďování a zároveň zajištěno i třídění jednotlivých druhů odpadů. Podrobná specifikace druhů a množství vznikajících odpadů bude možná během vlastního provozu.

Původce odpadů je povinen především:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií,
- zajistit přednostní využití odpadů,
- odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí, a to buď přímo nebo prostřednictvím právnické osoby,
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje, tuto evidenci archivovat po dobu 5 let,
- umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady,
- vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu s právními předpisy a plánem odpadového hospodářství
- platit poplatky za ukládání odpadů na skládky.

Při obsluze mechanizačních prostředků je nutno vyloučit úniky ropných látek do vod a půdy na celém staveništi. V případě kontaminace je třeba zeminu odtěžit a odvézt k dekontaminaci specializovanou firmou. Na staveništi se zakazuje mytí strojů a motorů vozidel a čištění strojních součástí naftou. Běžnou údržbu strojů, opravy a doplňování pohonných hmot a olejů bude zhotovitel provádět na vymezených plochách mimo staveniště. Pravidelnou kontrolou strojů bude zamezeno úniku olejů, benzínu a nafty do půdy a kontaminaci spodních vod. Staveniště bude vybaveno nejnutnějším množstvím sorbentů ropných látek (VAPEX, CHEZACARB apod.).

## **14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

### **a) mechanická odolnost a stabilita**

Konstrukce i povrch zpevněných ploch jsou navrženy tak, aby vyhověly dopravnímu zatížení jak z hlediska intenzity, tak i velikosti zatížení.

Provedení zemních prací musí odpovídat ČSN 73 3050 a ČSN 73 6133 při dodržení ČSN 72 1006. Násypy budou hutněny po vrstvách max. tl. 30 cm. Po provedených odkopech a násypech bude plán přehutněna na min. 95 % PS.

Během úpravy zemní pláň nesmí dojít k jejímu rozrušení. Zemní plán bude zhutněna tak, aby byl modul přetvárnosti na jejím povrchu  $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$ .

Při pokládce podkladní vrstvy ze štěrkodrti dle ČSN 73 6126-1 bude dodržena předepsaná tloušťka pokládané vrstvy a bude provedeno řádné zhutnění s dodržením rovnosti vrstev. Minimální modul přetvárnosti  $E_{def,2}$  je na ochranné vrstvě 60 MPa.

Po provedení zemní pláň budou provedeny statické zkoušky únosnosti, pokud nevyhoví daným normám, bude provedeno prohloubení a přidání podloží.

### **b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)**

Vzhledem k charakteru stavby se z hlediska požární bezpečnosti neposuzuje stabilita a zachování nosnosti v podmínkách požáru. Od řešených objektů se nestanovují odstupové vzdálenosti - tyto objekty nevytvářejí požárně nebezpečný prostor, nehrozí přenos požáru na sousední stavby.

### **c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

#### **Ochrana zdraví**

Stavba je navržena tak, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních pozemků a aby neohrožovala životní prostředí nad předepsané limity.

Při provádění stavby budou dodrženy veškeré předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Všechny použité materiály a pracovní postupy musí odpovídat platným ČSN a bezpečnostním předpisům. Veškeré práce v blízkosti elektrických zařízení musí být prováděny a provedeny tak, aby nemohlo dojít k úrazům elektrickým proudem.

Za bezpečnost práce při výstavbě zodpovídá zhotovitel stavby. Před zahájením výstavby zhotovitel prokazatelně proškolí své pracovníky i pracovníky svých subdodavatelů.

Povinností dodavatele stavebních prací v rámci vypracování dodavatelské dokumentace stavby vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Součástí dodavatelské dokumentace je technologický postup, který musí být po dobu stavebních prací k dispozici na stavbě.

Technologický postup musí stanovit:

- návaznost a souběh jednotlivých stavebních prací
- pracovní postup pro danou pracovní činnost
- použití strojů a zařízení a speciálních pracovních prostředků, pomůcek a podobně
- druhy a typy pomocných stavebních konstrukcí
- způsoby dopravy materiálu včetně komunikací a skladovacích ploch
- technické a organizační opatření k zajištění bezpečnosti pracovníků, pracoviště a okolí
- opatření k zajištění staveniště (pracoviště) po dobu kdy se na něm nepracuje
- opatření při pracích za mimořádných podmínek

Při projektování, realizaci a provozu je nutno respektovat nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Veškeré provozy budou navrženy, vybaveny a provozovány v souladu s Vyhláškou MMR č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby. Zařízení, které bude dovezeno ze zahraničí bude mít atest pro provoz v ČR. Všechna navržena zařízení budou odpovídat českým bezpečnostním a hygienickým předpisům.

Před zahájením provozu budou v provozních řádech stanoveny termíny pravidelných kontrol, zkoušek a oprav tech. zařízení, zejména nosných konstrukcí v souladu s §7 vyhl. č. 48/1982 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

#### **Ochrana životního prostředí**

Stavba nebude mít zásadnější vliv na životní prostředí, obecně musí být při stavbě dodrženy hygienické limity hluku ze stavební činnosti po dobu provádění stavebních prací ve venkovním

chráněném prostoru nejbližších obytných staveb dle §11 odst. 7 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a to jak pro denní, tak i noční dobu. Po dokončení stavby nebude tato zdrojem žádného hluku nebo vibrací.

Původce odpadů je povinen vést evidenci odpadů a podávat pravidelně každoročně hlášení o produkci a nakládání s odpady.

Jednotlivé druhy odpadů musí být tříděny již v místě jejich vzniku a roztríděné ukládány na odpovídající místa dle charakteru odpadu. Shromažďovací místa a prostředky musejí být označeny v souladu s požadavky vyhl.č. 383/2001 Sb.

Pro shromažďování uvedených druhů odpadů je nutno zajistit dostatečný počet shromažďovacích nádob tak, aby bylo zajištěno jejich vyhovující shromažďování a zároveň zajištěno i třídění jednotlivých druhů odpadů. Podrobná specifikace druhů a množství vznikajících odpadů bude možná během vlastního provozu.

**d) ochrana proti hluku**

Při provádění stavebních prací a v místech stavebních mechanismů je přípustná ekvivalentní hladina hluku do  $L_{Aeq} = 60$  dB (dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb).

Provozem technické infrastruktury nebudou překročeny limity stanovené dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Vlivy na hlukovou situaci lze hodnotit jako nevýznamné.

**e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)**

Bezpečnost provozu na komunikacích při jejím užívání je zabezpečena dopravním značením, které je osazeno na stávajících zpevněných plochách a bude doplněno i na nově navržených komunikacích.

**f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)**

Předmětná stavba je nevýrobního charakteru, patří do staveb technické vybavenosti území. Stavba nevyvolává nové nároky na energii.

## **15. Další požadavky**

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

**a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.),**

Stavba svým návrhem vyhovuje stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a vyhlášce č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby. Konstrukce jednotlivých částí jsou navrženy tak, aby vyhovovaly svou funkčností danému typu provozu, byly snadné na údržbu.

**b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,**

V souladu s Vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., ze dne 5. listopadu 2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb jsou dopravní stavby v rámci této akce řešeny s ohledem na požadavky uvedené v této vyhlášce. Návrh stezky vyhovuje požadavkům pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Předpokládaná frekvence užívání bude do 30 osob za hodinu. Příčný sklon pásu komunikace nebude větší než 1:50 tj. 2%, podélný sklon bude max. 7,88 % s tím, že délka úseku se sklonem přes 5 % nebude delší než 200 m). Jako přirozená vodící linie bude sloužit rozhraní mezi stezkou a terénem.

**c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy),**

Není nutno řešit, nevyskytují se.

**d) splnění požadavků dotčených orgánů.**

V rámci zpracování tohoto stupně dokumentace byly zapracovány a respektovány technické připomínky a požadavky správců sítí a dotčených orgánů státní správy, které jsou specifikovány v dokladové části této dokumentace.

Dokladová část je nedílnou přílohou projektové dokumentace.

Nové Město na Moravě, září 2017

Odpovědný projektant: Ing. Jan Červinka

Vypracoval: Ing. Jakub Dufek